

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 9952
7 april
2015

Aanpassing bushalte Overkroetenlaan


Gemeente Breda

DV15VB0695 d.d. 7 april 2015

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:
De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2014, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 juli 2014, van kracht geworden op 1 augustus 2014, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:
- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers

Is het gewenst om
De bushalte in de Overkroetenlaan te verschuiven en te situeren ter hoogte groenstrook tussen de Vormslagen en de Donkslagen. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening ‘Bushaltes toegankelijkheidsmaatregelen 2014, locatie Overkroetenlaan’ met tekeningnummer 292490.

Motivering
In het kader van rijks- en provinciaal beleid worden bushaltes beter toegankelijk gemaakt voor onder andere mensen met een lichamelijke beperking. Het openbaar vervoer heeft zowel een mobiliteitsfunctie als een sociale functie. Het openbaar vervoer heeft een mobiliteitsfunctie voor een bereikbare en leefbare stad. Verschillende delen van de stad moeten goed en snel bereikbaar zijn. Tevens is er een sociale functie, voor diegenen die geen andere mogelijkheid van vervoer hebben moet het ook mogelijk zijn zich te kunnen verplaatsen van de ene plaats naar de andere. Openbaar vervoer is voor veel inwoners een belangrijke voorwaarde om deel te kunnen nemen aan het maatschappelijk leven.

Een onderdeel van het toegankelijk maken van de bushalte betreft onder andere:

- Haltes de juiste lengte geven (min. 18 meter) zodat alle deuren van de bus bruikbaar zijn;
- Verhogen van de perronband dit ten behoeve van een gelijkvloerse in- en uitstap;
- Toepassen van geleide lijnen op de halteplaats;
- De halteplaats voorzien van zitmogelijkheid.

De huidige halte aan de Overkroetenlaan kan niet aan bovengenoemde voorwaarden worden aangepast. De huidige locatie van de bushalte ligt tussen de bocht en een inritconstructie waardoor er niet genoeg lengte beschikbaar is om de halte aan te passen aan de eisen. Daarom is onderzocht naar welke locatie de halte verplaatst kan worden, waar deze wel ingepast kan worden. De halte zal verschuiven, naar



vóór de bocht, en zal komen te liggen ter hoogte van de groenstrook tussen de Donkslagen en Vormslagen.

Bussen moeten ongehinderd kunnen halteren om passagiers veilig in en uit te laten stappen. Door het plaatsen van bord L3, bushalte, ter hoogte van de groenstrook tussen de Donkslagen en de Vormslagen, wordt aangegeven dat er een bushalte is. Over de lengte van de bushalte wordt een blokmarkering aangebracht. Ter hoogte van de blokmarkering is een parkeerverbod van kracht. Door het parkeerverbod kan de bus naast het trottoir stoppen en kunnen passagiers direct in- en uitstappen op het trottoir. Een en ander zoals opgenomen op de bijgevoegde tekeningen 'Bushaltes toegankelijkheidsmaatregelen 2014, locatie Overkroetenlaan' met tekeningnummer 292490.

Belangenafweging
De gemeente heeft gezocht naar een zo min mogelijk belastende locatie en is met meeweging van bovenbeschreven motivering tot de huidige locatie gekomen. In de Overkroetenlaan is het onmogelijk een bushalte zo te plaatsen dat deze halte niet in de invloedssfeer van woningen (of bedrijven) ligt. De gemeente moet echter het algemeen belang van een goede toegankelijke vervoersvoorziening voor een bereikbare en leefbare stad afwegen tegen de belangen van individuele omwonenden en gevestigde bedrijven.

In de Overkroetenlaan is ter hoogte van de groenstrook tussen de Donkslagen en Vormslagen reeds een halteplaats aanwezig aan de overzijde van de weg. De Overkroetenlaan is een woonstraat. Er is gezocht naar een locatie die zo min mogelijk belastend is voor omwonenden. Daarom is gekozen voor de locatie ter hoogte van de groenstrook. De halte ligt dan niet direct voor een woning. De bestaande hoeveelheid parkeergelegenheid in de straat blijft in stand.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

Besluiten
I. De bushalte in de Overkroetenlaan te verplaatsen en in verband hiermee;
   - Het bord L3, bushalte, ter hoogte van de groenstrook tussen Donkslagen en Vormslagen te plaatsen;
   - Ter hoogte van de bushalte blokmarkering aan te brengen, ter hoogte van de blokmarkering is een parkeerverbod van kracht.

II. Een en ander overeenkomstig tekening, 'Bushaltes toegankelijkheidsmaatregelen 2014, locatie Overkroetenlaan' met tekeningnummer 292490.
III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 7 april 2015.

Breda, 7 april 2015.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies



A.Kuijpers.

Ter inzage
Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielepublicaties.nl of www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij de heer J. Bosman via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres
b. de dagtekening
c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit ‘Aanpassing bushalte Overkroetenlaan’
d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen
Tekening ‘Bushaltes toegankelijkheidsmaatregelen 2014, locatie Overkroetenlaan’ met

tekeningnummer 292490.